

MOVE-Hackathon

Maratona dell'innovazione sulla Mobilità sostenibile

Ven 22 – Sab 23 Novembre 2019
Cesena - Palazzo Ghini-Corso Sozzi 39

PROGRAMMA DEGLI EVENTI FORMATIVI CORRELATI ALLA COMPETIZIONE DI 24 ORE

OBIETTIVO: Sviluppo della creatività, delle capacità relazionali, combinare competenze scientifiche ed informatiche, far emergere la domanda di dati aperti in grado di risolvere alcuni dei problemi urbani.

I PERSONAGGI NOTI CHE INTERVERRANNO:



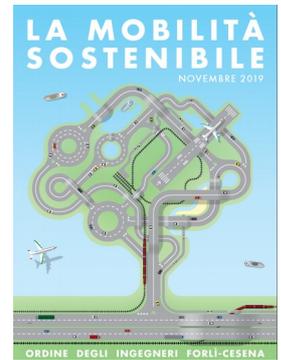
LUCA DE BIASE

La parola chiave per spiegare il suo ambito di interesse è "innovazione", tema che racconta unendo approfondite competenze specifiche a capacità di tracciare scenari complessivi, con prospettive anche sociali ed economiche. È editor di innovazione a Il Sole 24 Ore e a Nova24, del quale è fondatore ed ora responsabile, nonché editor della Vita Nòva, magazine per tablet. Docente al master di comunicazione della scienza all'Università di Padova, membro del comitato scientifico del master di comunicazione della scienza alla Sissa di Trieste, docente del master Big Data all'università di Pisa e molto altro ancora. Dal 2014 De Biase è componente del Tavolo permanente per l'innovazione e l'Agenda Digitale italiana, membro della Commissione sulle garanzie, i diritti e i doveri per l'uso di internet alla Camera dei Deputati e membro del comitato scientifico per l'Agenda Digitale in Emilia Romagna. Nel 2012 aveva lavorato con il Ministero italiano per lo Sviluppo economico in una task force dedicata a migliorare l'ecosistema delle startup innovative; nel 2013 è stato membro dell'unità di missione per il Presidente del Consiglio sull'Agenda Digitale italiana ed è stato Presidente Fondazione Ahref, centro di ricerca sulla qualità dell'informazione nei media sociali. E' membro del consiglio di Amministrazione della Fondazione

	<p>Golinelli e member of the board of trustees at Nexa. A livello internazionale De Biase è stato invitato a parlare in numerose occasioni: all'Ocse di Parigi, al StsForum di Kyoto, al Mit-MediaLab di Cambridge Massachusetts, all'Atomium Culture di Bruxelles, a Falling Walls di Berlino, all'Università della Svizzera Italiana. Ha tenuto corsi come docente a Sciences Po, Parigi, Master of Public Affairs dal 2007 al 2012. Tra i suoi libri e pubblicazioni più recenti: Homo Pluralis. Essere umani nell'era tecnologica, (Codice, 2015) Media civici. Informazione di mutuo soccorso (Vita Feltrinelli 20013). Scrive e si occupa di giornalismo e nuovi media, innovazione tecnologica, sviluppo territoriale, diritti e doveri sull'uso di internet, mondo delle startup innovative, economia della conoscenza.</p>
 <p><u>GIANLUCA SANTILLI</u></p>	<p>Avvocato specializzato in diritto societario e finanziario, fondatore e managing partner di LS Lexjus Sinacta, associazione professionale con oltre 200 tra avvocati e commercialisti, con 9 sedi in Italia. Sono un avvocato specializzato in diritto societario e finanziario, fondatore e managing partner di LS Lexjus Sinacta, associazione professionale con oltre 200 tra avvocati e commercialisti, con 9 sedi in Italia. Studioso di aziende e fenomeni economici, ho analizzato, tra i primi in Europa, il fenomeno economico che ho denominato bikeconomy, che oggi ha un valore, nella sola UE, di oltre 500 miliardi di euro. Bikeconomy è salute, prevenzione, ambiente, infrastrutture, turismo, smart mobility, sport, moda, tecnologia, finanza, bikeness ed è parte integrante dell'economia sostenibile che è poi quella verso cui si deve tendere. L'attenzione, fortunatamente prioritaria, alla qualità della vita, lo rende un fenomeno centrale dalle enormi potenzialità di crescita a livello globale. Per divulgarlo e promuoverlo, oltre a scrivere articoli, rilasciare interviste e partecipare a vari convegni, organizzo nel novembre 2016 Bikeconomy Forum, il primo convegno scientifico ed economico europeo sul tema, aggregando nei vari panel di</p>



Via Brunì, 3 – 47121 FORLÌ
Tel. 0543 37.60.28 – fax 0543 21.276
Cod.Fisc. 80008630404 - P.IVA 04181150402
info@ordineing-fc.it
ordine.forli@ingpec.eu



discussione alcuni tra i più autorevoli esperti dei cluster della bikeconomy e dell'economia sostenibile. Il grande successo dell'iniziativa l'ha resa un appuntamento fisso del MAXXI di Roma. La terza edizione si terrà il 16 novembre di quest'anno. L'importanza del fenomeno e la necessità di aggregare i massimi esperti in un contesto unico mi porta ad ideare e costituire Osservatorio Bikeconomy, che presiedo, presentato lo scorso febbraio al Ministero dello Sviluppo Economico, che ha tra i suoi partner grandi aziende, multinazionali, istituzioni finanziarie, università, Regioni, società anche estere specializzate. Ruolo dell'Osservatorio è produrre studi ed analisi e prestare consulenza a soggetti pubblici e privati nei tanti ambiti nei quali si sviluppa la bikeconomy, termine adottato dall'Enciclopedia Treccani. Sono anche membro della commissione "Bikeconomy & Marketing" dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI). La crescita esponenziale dei residenti nelle città, destinate a diventare sempre più grandi, rende sin d'ora indispensabile strutturarle con una mobilità smart, nell'ambito della quale la bikeconomy diventerà sempre più importante. Basti pensare al fenomeno delle e-bikes e delle bike highways delle più grandi metropoli del mondo. La presenza in Italia di Osservatorio Bikeconomy è senz'altro la conferma di una capacità di gestire il fenomeno, anticipandone l'analisi, non solo a livello nazionale. Ci si augura che l'Osservatorio possa contribuire a favorire il processo di crescita della mobilità sostenibile nel nostro Paese, storicamente auto-centrico a causa di una politica dei trasporti inadeguata, molto costosa, inquinante ed oramai anacronistica come dimostrano i moderni modelli esteri.



DANIELE INVERNIZZI

Formazione in elettronica Digitale, Presidente di eV-Now!, Ente Privato di Ricerca, Sviluppo e Promozione della Mobilità Elettrica con base a Milano e co-fondatore di eV-Lab s.r.l. ha diretto per circa dieci anni una famosa agenzia italiana che si occupa di Intelligence e Controspionaggio industriale, Stratoservice Italia. Con la DeLorean DMC12 di "Ritorno al Futuro" trasformata in auto elettrica per compiere un viaggio Milano-Roma per Wired è iniziata l'avventura dell'elettrico, che ha incrociato subito Tesla: per due anni lo stand eV-Now! a MotorShow Bologna ospita la casa americana, fino ad affiancare alla prima rete ultrarapida di ricarica in autostrada voluta da eV-Now! il primo SuperCharger Tesla.

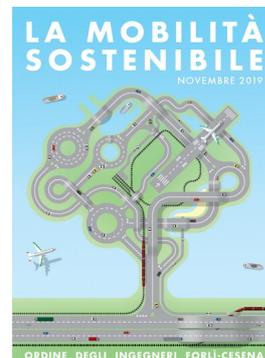
Consulente per diversi enti ricerca e amministrazioni pubbliche in materia di veicoli elettrici e guida autonoma, ha diretto un progetto nazionale assieme a Confartigianato, Energoclub e Ministero dei Trasporti per la riqualificazione elettrica dei veicoli a scoppio, concluso con l'approvazione della Comunità europea e l'integrazione della normativa preparata dal team il 26 gennaio 2016.

Sarà presente all'esterno della sala lo Studio Mobile Tesla Model X Cangiante in cui si potranno fare interviste da trasmettere in streaming sui social network.





Via Bruni, 3 – 47121 FORLÌ
Tel. 0543 37.60.28 – fax 0543 21.276
Cod.Fisc. 80008630404 - P.IVA 04181150402
info@ordineing-fc.it
ordine.forli@ingpec.eu



L'Ordine degli Ingegneri di Forlì-Cesena organizza

il convegno dal titolo:

LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

presso

Palazzo Ghini a Cesena in Corso G. Sozzi 39

VENERDÌ 22 NOVEMBRE 2019

- Ore 15.00 **Accreditamento d'ingresso**
- ore 15.30 **Saluti di Ing. Gianni Massa (Vicepresidente CNI) e presentazione Move-Hackathon "La Mobilità sostenibile"**
- ore 16.00 **Descrizione dei temi principali della competizione**
- ore 16.30 **Viaggio nel mondo che pedala - Avv. Gianluca Santilli, Fondatore e Presidente dell'Osservatorio sulla Bikeconomy**
- ore 17.00 **I benefici sulla città e sull'inquinamento atmosferico del bike sharing - Davide Lazzari, Business Development di MOBIKE Italia.**
- Ore 17.30 **I primi risultati della sperimentazione di una micromobilità elettrica in città**
- ore 18.00 **Avvio dell'Hackathon.**

Per gli Ingegneri che vogliono presenziare all'evento non in veste di partecipanti alla competizione di 24 ore

L'Ordine Ingegneri della Provincia di Forlì-Cesena riconoscerà ai partecipanti n. 3 CFP

Iscrizioni sul sito www.iscrizioneformazione.it

CON IL PATROCINIO DI:



MEDIA PARTNER:

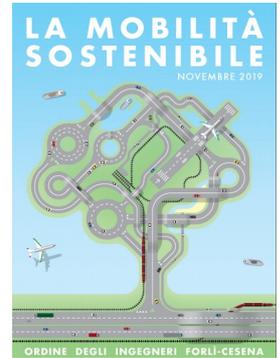


IN COLLABORAZIONE CON:





Via Bruni, 3 – 47121 FORLÌ
Tel. 0543 37.60.28 – fax 0543 21.276
Cod.Fisc. 80008630404 - P.IVA 04181150402
info@ordineing-fc.it
ordine.forli@ingpec.eu



**L'Ordine degli Ingegneri di Forlì-Cesena organizza
il convegno dal titolo:**

**LA MOBILITÀ SOSTENIBILE può concorrere allo
sviluppo di un modello di città smart e innovativa
presso**

Palazzo Ghini a Cesena in Corso G. Sozzi 39

SABATO 23 NOVEMBRE 2019

ore 14.45 Accreditamento d'ingresso

ore 15.00

- Luca De Biase (Giornalista - Editor di Innovazione a il Sole 24 Ore)

Innovazione tecnologica e prospettive sociali ed economiche dei nuovi media

- Gianluca Santilli, Fondatore e Presidente dell'Osservatorio sulla Bikeconomy

Il fenomeno della Bikeconomy e il valore dell'economia legata alla bicicletta

- Daniele Invernizzi (Presidente Ev-now e Vice Presidente Tesla Owner Italia)

Panorama di sviluppo della Mobilità Elettrica e della Guida Autonoma

ore 17.30 Presentazione dei progetti realizzati durante MOVE-Hackathon

ore 18.30 Proclamazione dei vincitori.

**Per gli Ingegneri che vogliono presenziare all'evento non in veste di partecipanti alla
competizione di 24 ore**

L'Ordine Ingegneri della Provincia di Forlì-Cesena riconoscerà ai partecipanti n. 3 CFP

Iscrizioni sul sito www.iscrizioneformazione.it

CON IL PATROCINIO DI:



MEDIA PARTNER:



IN COLLABORAZIONE CON:

